JOUR 1- 8 novembre 2026

Trajet de Laval jusqu'à l'exploitation aux Pays-Bas

Nous avons commencé notre déplacement à 6 h 30 du matin à la gare de Laval. Après un court temps d'attente, nous avons embarqué dans notre premier train. Le début du trajet s'est déroulé dans de bonnes conditions, malgré un problème technique qui a occasionné un retard d'environ 30 minutes.

Nous sommes ensuite arrivés à la gare de l'aéroport Paris-Charles-de-Gaulle. Nous avons dû patienter environ deux heures avant notre prochaine correspondance. Ce temps d'attente nous a permis de rester en groupe et de nous organiser pour la suite du voyage.



Nous avons ensuite rejoint le quai prévu pour prendre notre train en direction de Bruxelles. Cette étape s'est déroulée sans difficulté particulière, le trajet était confortable. À notre arrivée à Bruxelles, nous avons pris une nouvelle correspondance pour poursuivre notre voyage vers les Pays-Bas.



Au total, le déplacement a nécessité plusieurs changements de trains, avec environ six trains empruntés sur l'ensemble du parcours. Malgré la longueur du trajet et les différentes correspondances, nous avons réussi à rejoindre notre destination sans nous tromper, ni rencontrer de difficultés majeures.

À notre arrivée aux Pays-Bas, j'ai retrouvé mon maître de stage assez facilement à la sortie de la gare. Nous avons ensuite rejoint son domicile rapidement, où j'ai pu m'installer dans de bonnes conditions.



J'ai pu faire connaissance avec mon maître de stage et échanger avec lui. Il parle couramment néerlandais, français et anglais, ce qui facilite beaucoup la communication. C'est un environnement accueillant et enrichissant pour commencer cette expérience professionnelle à l'étranger. Je pense toutefois qu'il sera intéressant de privilégier autant que possible les échanges en anglais afin de progresser dans cette langue pendant le séjour.

Enfin, malgré notre arrivée en soirée et la nuit déjà tombée, j'ai pu effectuer une première petite visite de l'exploitation.

J'ai également découvert mon lieu d'hébergement et pris mes marques pour les prochains jours.

Bilan de la journée : Le voyage a été long, avec plusieurs correspondances et un léger retard lié à un problème technique, mais il s'est globalement bien déroulé. Je suis bien arrivé aux Pays-Bas, accueilli dans de bonnes conditions par mon maître de stage. Cette première journée marque le début de mon expérience professionnelle et de mon séjour Erasmus.

ENZO

JOUR 2- 9 novembre 2026- PAYS-BAS

Johan et moi sommes stagiaires dans une exploitation agricole au nord-est des Pays-Bas à Uithuizermeeden, un village d'un peu plus de 3000 habitants, situé dans la province de Groningue.



À notre arrivée dimanche soir, nous avons pu faire connaissance avec la famille au moment du repas. Sur l'exploitation, une grande partie est destinée à la production de pommes de terre (4000 tonnes par an).



Aujourd'hui nous avons trié une centaine de palox, notre but était d'enlever les pommes de terre coupées ou abîmées ainsi que les mottes de terre, les cailloux et les racines.



En fin d'après-midi, Johan a rangé des palox dans le hangar et je suis allé en chercher d'autres, remplis de pommes de terre, avec le salarié.



Pour finir, nous avons rempli le semoir pour que le salarié puisse partir semer. Cette première journée de travail nous a permis de prendre nos marques.

MATHIS



JOUR 2- 9 novembre 2026- SLOVAQUIE





Dès 7h15, Mathis, Noé et moi sommes partis en direction de l'entreprise Ematech, spécialisée dans la vente, la distribution et la maintenance de machines et d'équipements agricoles située à Radosina, un village à l'ouest de la Slovaquie qui comporte un peu moins de 2000 habitants.



Arrivés sur place, nous avons été présentés au directeur des lieux, Tomàs Kuna, ainsi qu'au chef d'atelier Dominic, qui nous a fait visiter l'établissement, et expliqué les outils importants utilisés dans l'atelier.

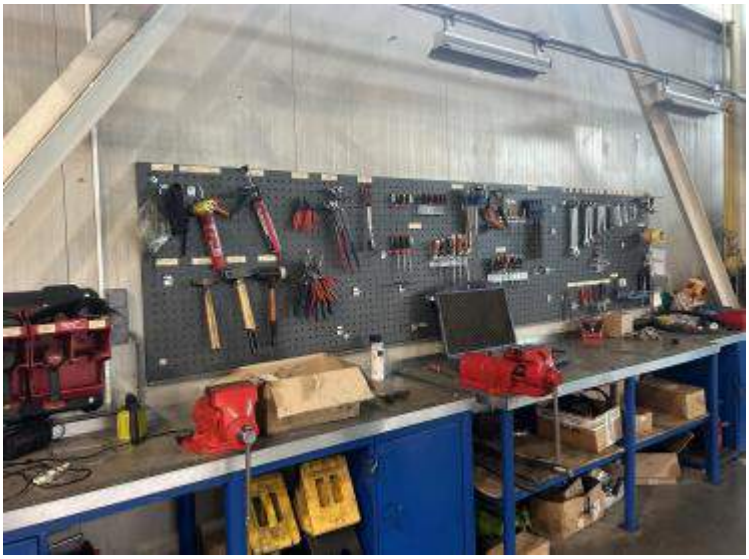


Nous avons démarré la journée avec un test sur la sécurité au travail et les risques d'incendie, installés dans le bureau du directeur.





Après le test, nous avons eu l'autorisation de visiter seuls le parc matériel et l'atelier.







Nous avons reçu les informations importantes pour le lendemain, et nous avons été autorisés à partir plus tôt. Nous avons pris le bus au pied de l'entreprise Ematech pour aller en direction de notre appartement.

Ce fût une première journée agréable.

QUENTIN



JOUR 3- 10 novembre 2026- PAYS-BAS

L'exploitation dans laquelle j'effectue mon stage est située à Grou au nord des Pays-Bas. Elle possède 180 vaches laitières et 110 hectares, avec une salle de traite rotative de 34 places. Le travail quotidien consiste principalement à la traite et à l'alimentation des animaux, de 5 h à 22 h, week-ends compris.



L'exploitation est équipée de 3 tracteurs Fendt, d'une chargeuse et de matériel de fenaison. Les travaux des champs sont principalement réalisés par une entreprise extérieure, sauf la fauche, l'andainage. L'exploitation utilise également le GPS.

Aujourd'hui, j'ai commencé à 7h du matin à la salle de traite afin d'aider mon maître de stage à finir le travail qui a débuté pour lui à 5h. Il restait environ une demi-heure de traite suivi du nettoyage complet de toute la salle.

Nous avons ensuite nourri les vaches avec un bol mixeur deux essieux et un tracteur Fendt. La ration est constituée d'herbe et de maïs ensilés, de résidus de betterave, d'eau, de compléments et de minéraux.

Joop, mon maître de stage, est spécialisé dans le parage des pieds des vaches.

Tous les lundis et mardis, il contrôle les pieds de ses vaches.



Nous avons identifié une vache qui avait une dermatite, qu'il a donc soignée.

Ensuite, j'ai nettoyé ses faucheuses ainsi que son andaineur.
Nous avons mangé vers 14 heures, puis j'ai continué à nettoyer les équipements.

Vers 16 heures, j'avais terminé. Nous sommes allés boire un café et manger quelque chose, puis j'ai effectué la traite avec son fils.

La traite, nettoyage compris, a duré jusqu'à 19 heures. La journée de travail est terminée, nous avons pris le repas ensemble.

JULIEN



JOUR 3 - 10 novembre 2026- SLOVAQUIE



Aujourd'hui, nous avons pris le bus à 6h30 pour rejoindre l'entreprise après 20 mn de trajet depuis l'appartement.



Nous avons travaillé sur un chariot télescopique de la marque Merlo. Nous avons participé à enlever le vérin du mât télescopique.





Nous avons nettoyé les roues d'été et monté les roues d'hiver sur une Mini.



En fin d'après-midi, nous sommes allés faire quelques courses au supermarché, et nous avons fait un crochet au Mac Do pour notre repas du soir que nous avons dégusté à notre appartement.

MATHIS



JOUR 4- 11 novembre 2026- PAYS-BAS

Présentation de l'exploitation

Enzo et moi sommes en stage dans une exploitation située au nord des Pays-Bas, à Katens. Elle est répartie sur deux sites : l'un consacré aux chèvres et l'autre aux vaches.

L'exploitation possède :

- 330 vaches laitières, la traite s'effectue dans une salle de traite rotative de 48 places.
- 400 chèvres, la traite s'effectue dans une salle de traite de type 2 × 10.

L'exploitation détient de deux tracteurs Deutz, un télescopique JCB, une chargeuse Giant G2200 et du matériel de fenaison. Elle fait appel à une entreprise pour botteler son herbe.



Elle dispose également de 140 hectares de prairie. Les principales activités de l'exploitation sont l'alimentation des animaux et la traite.

Déroulement de la journée

8 h 30 – 10 h 00 : Curage de la chèvrerie

J'ai commencé la journée à 8 h 30 en effectuant le curage de la stabulation des chèvres. Pour réaliser ce travail, j'ai utilisé une petite chargeuse Giant G2200. J'ai terminé cette tâche vers 10 h 00.

Dans la matinée, j'ai participé à l'installation de l'éclairage dans un bâtiment.



J'ai rejoint Enzo, qui travaillait avec l'électricien chargé de refaire l'ensemble de l'éclairage du bâtiment. Ils installaient notamment de nouveaux néons.

L'après-midi, Enzo et moi avons participé au démontage de l'ancienne stabulation des chèvres afin de préparer l'espace pour l'installation d'une nouvelle salle de traite. Nous avons poursuivi ce travail jusqu'à 17 h 00.

Bilan de la journée

Cette troisième journée de stage m'a permis de participer à des travaux variés : le curage d'un bâtiment d'élevage, le suivi de travaux électriques et le démontage d'une ancienne stabulation. J'ai ainsi pu découvrir les différentes étapes de l'aménagement d'un bâtiment agricole.

DYLAN





JOUR 4- 11 novembre 2026- SLOVAQUIE

Déroulement de la journée

Comme tous les jours, nous avons pris le bus pour nous rendre à l'entreprise. À notre arrivée, nous avons pris un café, puis participé à une réunion de groupe pour parler de l'utilisation de l'application sur la tablette. Ensuite, Dominique nous a répartis en différentes équipes.

Intervention sur un tracteur – Noé

Avec deux employés, je suis parti effectuer une vidange sur un tracteur Deutz-Fahr 6250 TTV, situé à environ une heure de route de l'entreprise. L'intervention nous a occupés toute la journée, en comptant le déplacement et le travail réalisé sur le tracteur.



Vidange chez un client – Mathis et Quentin

Mathis et Quentin ont travaillé avec Thomas. Le matin, ils ont réalisé une vidange moteur sur un télescopique chez un client. Ensuite, ils sont revenus à l'atelier pour aider à remonter le vérin du Merlo, qui avait été démonté la veille.



Fin de journée

À la fin des interventions, nous sommes rentrés à notre logement. Nous avons ensuite préparé le repas, ce qui a clôturé notre journée.

NOÉ

JOURS 5 et 6- 12-13 novembre 2026- PAYS-BAS

Avec Dylan, nous sommes dans une exploitation comportant deux sites :

Un site dédié à l'élevage et à la production de lait avec 400 chèvres laitières utilisant une salle de traite en 2x16.



Un second site qui compte plus de 300 vaches laitières avec une salle de traite rotative de 48 places, situé à Stitswerd, proche de l'autre exploitation.



Nous travaillons principalement à la ferme des chèvres.

Nous avons commencé la journée à 8h30 en continuant les travaux que l'on avait commencés précédemment à savoir le démontage des anciennes stabulations et logettes de chèvres car, à la place, il y aura une nouvelle salle de traite en 2x40, ce qui va grandement augmenter la vitesse de traite.



A 14h nos professeurs sont arrivés pour venir voir l'exploitation et rencontrer le patron. Nous leur avons fait visiter la ferme, puis ils sont repartis.





Ensuite nous avons continué le démontage et nettoyage pour, installer, par la suite, la future salle de traite.

L'objectif actuel de l'exploitation est de gagner en rapidité sur les différentes interventions et notamment la traite afin de libérer du temps.

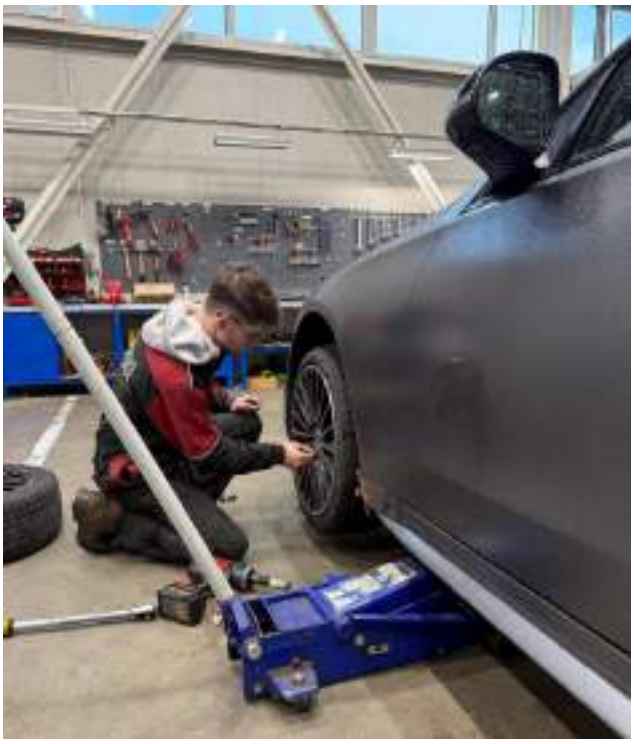
ENZO

JOURS 5 et 6 – 12 et 13 novembre 2026- SLOVAQUIE

Focus sur quelques tâches effectuées :



Changement des roues sur une Passat et une Mercedes.







Nous avons également préparé un tracteur Deutz avec le rouleau pour couper les chaumes de maïs.

Bilan : C'est intéressant de participer au quotidien d'une entreprise européenne spécialisée dans le machinisme agricole. Les tâches effectuées sont variées. Ce stage représente aussi l'occasion de gagner en autonomie, de s'ouvrir à d'autres cultures, de pratiquer une langue étrangère et de vivre une expérience humaine enrichissante.



MATHIS



