JOUR 11- 18 novembre 2026- SLOVAQUIE

Déroulement de la journée



Nous avons commencé la journée à la même heure que d'habitude. Après avoir salué toute l'équipe, nous sommes allés nous changer dans les vestiaires, puis nous avons rejoint le chef d'atelier afin de connaître le programme de la journée.



Notre première mission consistait à réparer le pare-boue d'une Volkswagen Passat. Pour cela, nous avons utilisé une chute de plastique et des rivets.



Mathis a également eu l'idée de fabriquer des agrafes à l'aide de fil de soudure afin de consolider les parties cass ées du plastique.





Nous avons ensuite commencé la préparation d'un télescopique Merlo en vue de prochaines interventions. Pour cela, nous avons démonté les quatre roues afin qu'elles puissent être remplacées à la fin de la préparation.

Pour terminer la journée, nous avons nettoyé l'intérieur d'un Mercedes Vito.





Une fois rentrés à l'appartement, nous avons commencé le ménage afin de prendre de l'avance et de préparer notre départ prévu samedi.

Nous en avons également profité pour accueillir Alexis et Stan, nos accompagnateurs, qui étaient passés dans la matinée pour visiter l'entreprise et faire signer quelques documents. Nous leur avons proposé de venir découvrir notre appartement, ce qui nous a permis de partager un moment convivial.

QUENTIN

JOUR 11- 18 novembre 2026- PAYS-BAS

Déroulement de la journée

Nous avons commencé la journée par la traite et les soins des différents animaux de l'exploitation (vaches, veaux et chevaux), avant de prendre le petit-déjeuner.

Nous avons ensuite consacré toute la matinée aux soins des fromages de l'exploitation : les retourner, les nettoyer, les marquer,etc.







Le midi, nous avons partagé le repas avec la famille de mes maîtres de stage.

L'après-midi, nous avons rangé le matériel dans le bâtiment afin de libérer un maximum de place pour l'hiver.

Enfin, après une pause goûter, nous avons repris la traite et les soins des animaux pour terminer la journée.

ENZO





JOURS 12- 19 novembre 2026 SLOVAQUIE



Déroulement de la journée

Aujourd'hui, nous avons rejoint Thomas le chef d'atelier pour qu'il nous emmène visiter Bratislava, la capitale de la Slovaquie.





Nous avons découvert plusieurs beaux monuments.









Nous sommes montés en haut d'une tour pour avoir une vue panoramique sur la ville.







Pour terminer la journée, nous nous sommes rendus dans un centre commercial où nous avons mangé un plat typique de la Slovaquie composé de pommes de terre, avec de la crème de brebis et du bacon.

C'était une journée de visite agréable qui nous a permis de découvrir une partie plus urbaine du pays.

MATHIS

JOUR 12- 19 novembre 2026- PAYS-BAS



Déroulement de la journée

Une bonne partie de la journée a été consacrée aux soins des animaux.

J'ai tout d'abord nourri les chèvres.

J'ai renouvelé la paille pour les vaches qui sont prêtes à mettre bas.





Je me suis ensuite occupé des veaux, avec la distribution des rations et le paillage.



Enfin, j'ai travaillé en extérieur, notamment avec la récupération et le déplacement d'un tas de sable.

Ce fût une journée de travail avec des tâches assez variées.

GABIN

JOURS 13- 20 novembre 2026 SLOVAQUIE

Déroulement de la journée

Aujourd'hui, comme d'habitude, nous avons commencé notre journée de travail à 7h puis nous nous sommes tous réunis pour faire une photo souvenir de notre stage avec l'équipe car aujourd'hui, c'est notre dernier jour au sein de l'entreprise.





Après cela Mathis et Quentin sont partis chacun en dépannage toute la journée.
Et moi je suis resté à l'atelier, j'ai nettoyé entre autre l'intérieur d'une Passat octavia et du Crafter.

Ce stage nous a permis de découvrir le fonctionnement d'une entreprise européenne.

Nous sommes très heureux de cette expérience et nous remercions chaleureusement les membres de l'entreprise qui nous ont accueillis.

NOE



JOUR 13- 20 novembre 2026- PAYS-BAS



Bilan de stage

Durant nos deux semaines aux Pays-Bas, Johan et moi avons pu découvrir plusieurs choses qui étaient intéressantes pour nous.

La première semaine était centrée sur du travail de soudure pour recharger les dents du décompacteur et sur le changement des roulements du rouleau de la herse.



Johan, de son côté, a travaillé avec le patron dans les champs pour récolter des choux de Bruxelles.

C'était intéressant pour lui de participer à cette tâche, car ce n'est pas une activité que nous avons l'habitude de réaliser chez nous.



De mon côté, j'ai été impliqué dans la livraison des pommes de terre dans une entreprise entièrement automatisée.

J'ai également participé au déchargement des palox de choux de Bruxelles afin de les entreposer dans la grande chambre froide.





La deuxième semaine, nous avons travaillé dans une ETA où nous avons fait l'entretien complet d'un pulvérisateur, d'un automoteur à engrais, d'un tracteur et d'une mini pelle.



Ces deux semaines ont été très enrichissantes pour nous.

Nous avons rencontré une famille et des salariés très gentils qui ont pris le temps d'échanger avec nous malgré la barrière de la langue.

Nous les remercions sincèrement pour ces moments agréables et instructifs passés à leurs côtés.

MATHIS ET JOHAN